

## Projet Impact Collectif (PIC): MOBILISATION, DÉSENCLAVEMENT ET PERSÉVÉRANCE

### La proposition

À terme, cette proposition permettra d'améliorer la qualité de vie des micheloisEs grâce à un désenclavement géographique et social du quartier. La mobilité urbaine sera une priorité, de façon à briser l'isolement et l'enclavement, tout en améliorant le sentiment de sécurité et de convivialité dans le quartier St-Michel. Un lieu multi-service permettra la mise en place d'un milieu de vie rassembleur offrant des opportunités d'apprentissage et d'accès à une multitude de services liés à la mobilité dans le quartier. S'y tiendra des activités de réparation de vélos, des vélos en libre-service, de la sensibilisation à la sécurité urbaine en plus d'offrir un espace citoyen afin de développer des solutions à l'enclavement et à l'exclusion sociale dans le quartier.

### 1 an environ

#### Participation/mobilisation citoyenne:

Un comité « mobilité et désenclavement » est créé et est formé de citoyens, partenaires communautaires, institutionnels et politiques. Il aura un double mandat concernant l'enjeux de la mobilité dans le quartier, plus spécifiquement l'accès, la sécurité et la convivialité dans les transports:

- > Susciter une collaboration politique et institutionnelle afin de rendre l'usage des transports plus accessible et plus sécuritaire en tenant compte du plan de déplacement de l'arrondissement. Par exemple, le comité pourra se pencher sur l'aménagement des pistes cyclables, améliorer le passage sécuritaire sous l'autoroute 40, briser l'enclavement du quartier par l'aménagement de la carrière Francon, offrir un lien cyclable entre l'est et l'ouest du quartier, améliorer l'offre de service des transports en commun dans le quartier;
- > Consultation citoyenne afin de développer un projet donnant accès à des vélos en libre-service.

#### Accessibilité:

Une gamme de services liés aux transports actifs est offerte par les partenaires en rendant disponible des activités ponctuelles tout au long de l'année dans différents lieux dans le quartier afin de rejoindre l'ensemble de la population.

- > Ex.: Service de mécanique-vélo de base, ateliers mécanique-vélo, Sensibilisation sur la pratique sécuritaire du vélo, etc.

#### Réussite éducative:

Travailler avec les établissements scolaires et les partenaires jeunesse afin de d'améliorer les déplacements sécuritaires des élèves:

- > Mise en œuvre des plans de déplacement scolaire;
- > Promotion, sensibilisation des jeunes aux bienfaits de la pratique des transports actifs et sécuritaires pour la réussite éducative.

### 1 – 3 ans

#### Participation/mobilisation citoyenne

Poursuite des travaux du comité « mobilité et désenclavement » et mise en œuvre des actions ciblées issues de la consultation citoyenne.

#### Accessibilité:

Un lieu multi-services est aménagé dans un conteneur et devient le centre névralgique de la mobilisation et de la participation citoyenne pour améliorer la mobilité et contribuer au désenclavement du quartier. Il devient un réel milieu de vie pour les jeunes, les familles et les citoyens du quartier de par la diversité de l'offre de service:

- > Vélo en libre-service;
- > Fabrication et installation de support à vélo pour le quartier;
- > Accès à des vélos à prix modiques;
- > Service complet en mécanique vélo, burinage.
- > Divers ateliers sur la pratique du vélo sécuritaire et sensibilisation/prévention du vol.
- > Accès à un service d'auto-partage (Communauto, Car 2 go, etc.) dans le quartier;

#### Réussite éducative:

Une série d'activités et d'ateliers de sensibilisation est disponible pour les milieux scolaires en lien avec le lieu multi-services en transports actifs.

Mettre à contribution les partenaires jeunesse et les jeunes dans la mise en place, l'animation, l'appropriation et la dynamisation du lieu multi-service.

### POUR ALLER PLUS LOIN

#### Participation/mobilisation citoyenne

La mobilisation et la participation citoyenne mène à l'élaboration de projets d'envergure pour le quartier Saint-Michel, par exemple:

- > Réaménagement des passages sous l'autoroute 40;
- > Un tracé sécuritaire de piste cyclable couvre l'ensemble du territoire et facilite les déplacements d'est en ouest dans le quartier;
- > Aménagement d'un espace convivial aux abords de la carrière Francon et d'une passerelle multifonctionnelle (mobiliers urbains, accessibles aux piétons et cyclistes).

#### Accessibilité:

Le lieu multi service développe son offre, ouvre un 2e ou 3e point de service, développe son expertise et rejoint davantage de participants, ouvrant la porte à la création d'une entreprise d'économie sociale ou d'une coopérative jeunesse de service. On y retrouve, par exemple:

- > Vélo-remorque
- > Vélo taxi (vélo triporteur offrant des services aux aînés)
- > Transport de marchandises (afin de soutenir les actions en alimentation ou les événements de quartier)
- > Aménagement d'une halte-café adjacent au lieu multi-services
- > projets de mobilité urbaine hivernale, etc.

#### Réussite éducative:

Possibilité de développer un programme de formation, de stage ou d'intégration au marché de l'emploi reconnu par les institutions scolaires.