

PROJET IMPACT COLLECTIF | PRIORITÉS REQE, AMÉNAGEMENT URBAIN ET SPORTS & LOISIRS

3^e Matinée PIC, 2 novembre 2016

But du plan intégré de quartier (PIQ) Amélioration des conditions de vie et du bien-être des Micheloises et michelois.			
Grands objectifs Utilisation accrue des stratégies de participation citoyenne, d'empowerment et d'agir simultanément dans l'élaboration et la réalisation de nouveaux projets.	Grands objectifs Un plus grand nombre d'élèves utilisent le transport actif pour se rendre à l'école, ce qui permet de favoriser leur réussite éducative. (à discuter)	Grands objectifs Un plus grand nombre de jeunes font un retour aux études, obtiennent un emploi et sont soutenu dans leur réussite. (à discuter)	Grands objectifs Plus grande mobilité urbaine permettant de briser l'isolement, l'enclavement et d'améliorer le sentiment de sécurité. **
Résultat attendus Plus grande capacité collective d'agir. Capacité accru des partenaires et des citoyens, à agir simultanément sur de grands enjeux du quartier : la mobilité et l'exclusion sociale.	Résultat attendus (à discuter) Accès accru des élèves à des infrastructures et activités leur permettant d'utiliser le transport actif de façon sécuritaire pour se rendre à l'école.	Résultat attendus (à discuter) Accès accru des jeunes à de la formation et des stages leur permettant de développer des compétences en mécanique vélo et en service à la clientèle tout en contribuant à leur développement personnel	Résultat attendus Les citoyenNEs ont un accès accru à différents modes de transport intra et inter quartier, (plus particulièrement au niveau du transport actif)
1. Stratégie de mise en œuvre (*) Les stratégies de participation citoyenne, d'empowerment et d'agir simultanément ont été mises de l'avant dans le cadre du projet	2. Stratégie de mise en œuvre (*) Un plan de déplacement est mis en place	3. Stratégie de mise en œuvre (*) Un programme de formation théorique et pratique en mécanique vélo et en service à la clientèle a été conçu et offert à des publics ciblés	4. Stratégie de mise en œuvre (à discuter) Un lieu multiservice en mobilité urbaine est installé et animé

Activités		Activités			Activités			
1.1	1.2	2.1	2.2	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2
* : non abordé le 2 novembre.							** Ajouté lors de la rencontre du 2 novembre	

Stratégies
agir ensemble et empowerment