

2^e MATINÉE PIC

2 JUIN 2016

Tablée AMÉNAGEMENT :

Animation : Maxime Thibault-Vézina, Tandem VSP

- Nathalie Prieur, CECRG
- Ginette Goulet, Joujouthèque Saint-Michel
- Pauline Lemer, AQDR Saint-Michel
- Jean Lambin, CCRDV 50+
- Alain Lavoie, Arrondissement VSMPE
- Hamid Kartti, Mon resto Saint-Michel

Projets Actions :		
QUESTIONS DE CENTRAIDE	Quels sont les résultats attendus?	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuer au désenclavement du quartier par la réalisation d'aménagements et la promotion des transports actifs et sécuritaires; • Aménager des espaces publics (parcs, rues, ruelles, locaux) sécuritaires et qui encouragent la vie en communauté et la santé des populations en plus de contribuer au désenclavement du quartier. • Impliquer davantage les citoyens dans la conception des projets d'aménagement et accroître la mobilisation des Michelois pour accélérer la réalisation des projets.
	Comment atteindre ces résultats ? Quelle(s) stratégie(s) sera utilisée(s)?	Mettre sur pied un comité en transports actifs pour mieux concerter les actions et revendications de la Concertation aménagement, en plus d'initier des projets conjoints pour encourager la pratique du vélo; réfléchir à des aménagements qui permettraient de réduire l'enclavement, par le réaménagement de la carrière Francon et de l'autoroute 40 notamment; développer des mécanismes de consultation/participation citoyenne en aménagement et sécurité.
	Comment savoir si les résultats ont été atteints (indicateurs de réussite) ?	Réalisation d'aménagements cyclables dans Saint-Michel; augmentation des activités de consultation et nombres de citoyens impliqués dans les projets; augmentation du nombre de cyclistes dans Saint-Michel et réduction du taux d'accident lié à la pratique des transports actifs pour l'ensemble des populations; embellissement des parcs de Saint-Michel.
COMMENT TRAVAILLER DE FAÇON PLUS INTÉGRÉE	Y a-t-il d'autres partenaires qui ont des projets similaires ou complémentaires ? Si oui, quel pont pourrait être fait ? Quelle collaboration ?	Liens avec les agents de participation citoyenne pour les activités de consultation en aménagement et sécurité; liens avec les partenaires de la Concertation sport-loisir pour la formation d'un comité en Transport actif; liens avec d'autres quartier : l'organisme Vrac environnement à développer des actions intéressantes en promotion des transports actifs dont le quartier pourrait s'inspirer.
	En quoi le projet/action s'inscrit dans un continuum de services pour le citoyen ?	La réalisation de projets dans les parcs permet de développer des espaces de vies conviviales pour les Michelois et le développement de la vie communautaire axés sur l'occupation positive des espaces par le loisir; La réalisation d'aménagements cyclables, le réaménagement des obstacles urbains et l'amélioration des services de transport permettraient de favoriser les déplacements dans un quartier très enclavé et permettrait un meilleur accès aux ressources.
	En quoi le projet/action met à profit une ou des stratégies transversales (participation citoyenne, diversité, communication) ?	Participation citoyenne : permet l'implication des résidents dans la réalisation des projets en aménagement et leur mobilisation pour la réalisation de grands projets qui répondent aux intérêts et aspirations des Michelois et Micheloises.
	Comment les 3 stratégies transversales peuvent contribuer à l'empowerment des personnes, des organisations et du quartier et favoriser le travail ensemble ?	Le développement de mécanismes de consultation/participation citoyenne permettrait de renforcer l'action collective dans le quartier et l'implication des citoyens dans les projets et organismes.
	Quelle(s) population(s) le projet/action rejoint-il et comment on pourrait en rejoindre davantage ?	Ensemble de la population. Des services de transports pour les aînés avec des troubles de mobilité pourraient permettre de rejoindre plus efficacement cette population.
	Dans le cadre de ce projet, quelles sont les activités mises en place ? Est-ce que d'autres activités complémentaires pourraient permettre de consolider ou de bonifier le projet ?	Projet en place : Aménagement de par cet art urbain, kiosque d'initiation aux vélos. Projets complémentaires: Projet d'atelier de mécanique vélo à proximité du CESM; projet de réflexion sur le réaménagement de la Carrière Francon, formation d'un comité en transport actif interpriorité; développement de mécanismes de consultation efficaces.
	Est-ce qu'il y a des liens à faire avec d'autres priorités ?	Sport Loisir; Culture; Alimentation; Enfance-famille; habitation.