



Rencontre de l'espace de changement Mobilité

Mercredi 21 octobre 2020 – 13h30 à 15h30 / Zoom

Participants :

Marc Lemay, Citoyen

Alain-Antoine Courchesne, Citoyen

Marc-André Sylvain, Arrondissement VSMPE

Guillaume B. Turenne, CECRG

Jean-Philippe Edmond, VSMS

Caroline Blier-Langdeau, VSMS

Louise Giguere, Novaide

Martine Hilaire, Temps d'une pause

Pablo Maneyrol, TOHU

Émile Lavoie, Ville en Vert

Alban Marechal, À Portée des mains

Animation :

Agnès Barthélémy et Ximena Martinez, VSMS

1. Introduction et tour de table

Les chargées de l'espace Mobilité souhaitent la bienvenue aux partenaires et procèdent à un tour de table.

2. Objectifs de la rencontre

Agnès présente aux partenaires les trois objectifs de la rencontre, à savoir :

- Objectif 1 : Partager des nouvelles concernant la mobilité,
- Objectif 2 : Discuter de comment nous souhaitons développer l'espace Mobilité à partir d'une proposition faite par les chargées,
- Objectif 3 : Définir comment nous allons travailler ensemble

3. Point de suivi sur la COVID

La parole est passée à Caroline Blier-Langdeau, coordonnatrice du projet Confiance, qui présente aux partenaires le plan d'action du quartier Saint-Michel pour lutter contre la pandémie de COVID-19. Elle rappelle que le plan d'action Confiance a été mis en place par la cellule de crise du quartier Saint-Michel avec l'appui de Fondations philanthropiques Canada (FPC).

Ce plan d'action vise à s'assurer de la convergence, complémentarité et continuité des objectifs et interventions considérée par FPC et la Direction régionale de la santé publique, avec les plans existants du CIUSSS de l'Est-de-l'Île-de-Montréal, de l'arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et de Vivre Saint-Michel en santé dans la lutte à la

transmission de la COVID-19 et l'amélioration des conditions de vie dans le quartier Saint-Michel.

Il comprend 5 volets :

- Volet 1 : appui à la coordination des actions
- Volet 2 : prévention communautaire et dépistage
 - o Action 2.1 : brigade de médiation urbaine et sensibilisation directe au porte-à-porte
 - o Action 2.2 : mobiliser les membres
- Volet 3 : approvisionnement, formation et aménagement
 - o Action 3.1 : approvisionnement en matériel de protection et pour les activités extérieures
 - o Action 3.2 : soutien à la formation offerte par le CEMTL sur les mesures sanitaires et équipements de protection individuel (EPI)
 - o Action 3.3 : adaptation physique d'espaces communautaires afin d'assurer la sécurité des utilisateur.trice.s
- Volet 4 : rejoindre les personnes isolées et vulnérables
 - o Action 4.1 : soutenir les organismes en sécurité alimentaire qui offre de l'aide direct aux personnes qui doivent s'isoler (cas confirmés et leurs contacts)
 - o Action 4.2 : soutenir le repérage, l'Accompagnement et la référence vers les ressources communautaires ainsi que vers le dépistage
- Volet 5 : recherche et innovation

Dans le cadre de ce plan d'action, un service d'accompagnement pour les personnes ayant des besoins en lien avec la COVID-19 est maintenant disponible dans le quartier Saint-Michel. Que ce soit pour des besoins de dépannage alimentaire, de soutien psychosocial, de soutien informatique ou de trousse d'isolement, un seul numéro à composer : **438 994-2389**.

Pour toutes questions relatives à la COVID-19, n'hésitez pas à contacter



Caroline Blier-Langdeau
 Coordonnatrice du Projet Confiance
 Tél. : 514 955-4187, poste 230
projet@stmichelensante.org

4. Nouvelles à partager

- *Nouvelles des partenaires*

Martine partage les nouvelles de *la soupe d'automne*. Ce projet de soupe porté par Le Temps d'une pause avance bien. Mon Resto Saint-Michel, le Carrefour Populaire Saint-Michel, Les Jumeleurs/Espace communautaire et Le Temps d'une pause cuisineront 500 portions de soupe pendant la semaine du 19 octobre. Cette soupe sera ensuite distribuée aux aîné.e.s du quartier notamment grâce au Nomade du PARI St-Michel.

- *Nouvelles de la Navette Or :*

Agnès partage avec les partenaires la nouvelle de la suspension temporaire du service de Navette Or jusqu'à la fin de l'année 2020. L'information a été relayée dans l'infolettre Le Bref. Agnès a rappelé que la suspension de service a été annoncée exclusivement sur le site internet de la STM, sans prévenir les utilisateur.trice.s. Pour dénoncer cette suspension de service, le regroupement des AQDR du Montréal métropolitain a rédigé une lettre à la STM.

Martine Hilaire rappelle que ce service, bien qu'imparfait en termes d'accessibilité, était très utilisé par les aîné.e.s résident.e.s aux HLM André-Corneau et habitations Emmaüs.

5. Suivi de la dernière rencontre : comment souhaitons-nous développer l'espace Mobilité ? Proposition des chargées

Agnès débute ce point en rappelant aux partenaires le contexte actuel de l'espace Mobilité. En effet, cet espace est un nouveau-né de la planification stratégique puisqu'il n'existait pas il y a un an dans la forme qu'il a aujourd'hui. Cet espace regroupe donc maintenant des partenaires qui n'ont pas forcément l'habitude de travailler ensemble. À cela s'ajoute que l'expertise sur la mobilité est diluée dans le quartier, ce qui amène des défis dans le travail collectif et la concertation.

Dans cette situation, il y a le risque de faire comme d'habitude dans le travail de concertation, d'aller de l'avant avec des projets et de faire, ainsi, un espace qui serait une maison sans fondation. Pour éviter cela, Agnès explique qu'avec Ximena, elles souhaitent doter l'espace de fondations, d'une assise commune en créant un outil de compréhension commune, ce qui permettra de pouvoir développer l'espace Mobilité et de bâtir des projets collectifs forts et pertinents.

Marc-André rappelle que, si l'espace Mobilité est nouveau, il y a déjà eu des projets dans le quartier et qu'il ne faut pas les mettre de côté ni les oublier.

Une proposition = un outil de compréhension commune

Pendant la planification stratégique, on a identifié différents problèmes et enjeux de la mobilité dans le quartier. L'outil de compréhension commune permettra de faire un état de lieux en identifiant plus en détail ces enjeux économiques, environnementaux et sociaux liés à la mobilité à Saint-Michel.

Cet outil qui prendra la forme d'un document qui permettra de :

- Améliorer la compréhension des enjeux de la mobilité à Saint-Michel afin d'avoir une véritable cohérence entre les besoins réels et les futures actions à développer.
- Avoir un langage/lexique commun
- Créer les bases de l'Espace

- Faire un travail collectif : cela se traduit par un dialogue entre les différents acteurs de l'Espace
- Avoir l'avis d'experts dans la matière afin de comprendre ses enjeux pour différentes populations

Afin de rester à jour, cet outil sera revu régulièrement.

Ximena tient à préciser que cet exercice ne sera pas une nouvelle planification stratégique et elle partage un petit tableau pour mieux comprendre les différences entre l'outil de compréhension commune et la planification stratégique :

Ce que sera l'outil	Ce que ne sera pas l'outil
<ul style="list-style-type: none"> • Une référence commune pour l'espace Mobilité et tout le quartier • Un premier travail collectif pour apprendre à travailler ensemble au sein de l'espace • Un outil pour développer de nouvelles collaborations • Un référent pour les nouveaux partenaires de l'Espace 	<ul style="list-style-type: none"> • Une nouvelle planification stratégique • Pas de modification du changement décidé collectivement • La création de l'outil n'exclut aucun autre travail de l'espace (notamment la veille de financement)

Après le partage de la proposition, les chargées demandent aux partenaires leur avis ; comment ils trouvent la proposition ? Est-ce qu'ils aimeraient contribuer à la création de cet outil ? On procède à un tour de parole :

- Marc-André Sylvain trouve que c'est une bonne proposition, mais qu'il faut se référer aux documents qui ont été faits il y a quelques années. Ces documents vont nous permettre de voir ce qui a été identifié et fait. Il nous suggère aussi de tenir compte qu'il y a des enjeux qui appartiennent à différents paliers : gouvernement, ville centre, arrondissement,
- Allain-Antoine Courchesne est d'accord avec la proposition et il souhaite participer. Il se demande s'il faut aller chercher d'autres partenaires et qui seront les experts,
- Agnès explique que l'on cherchera différentes expertises en mobilité (à l'intérieur et à l'extérieur du quartier), cela permettra d'avoir de nouveaux joueurs et acteurs dans l'Espace.
- Marc-Lemay trouve que c'est une bonne idée pour pouvoir vulgariser l'information.
- Alban affirme que son organisme À Portée de mains partagera leur expertise, étant donné qu'ils se déplacent à vélo, ils sont dans la mesure d'identifier des enjeux liés à la mobilité active.
- Pablo est d'accord avec la proposition. Il propose de consulter le budget de l'arrondissement, il semble qu'il y a un montant dédié à la mobilité et la sécurité, qui a été nommé comme priorité pour 2020-2021. Il propose d'inviter quelqu'un de l'arrondissement qui travaille directement en mobilité à faire partie de l'Espace.



Après le tour de table, les partenaires valident la proposition.

Mots et concepts à définir en lien avec l'espace

Agnès propose un exercice collectif de recueil de mots et concepts en mobilité à définir (196 mots récoltés). Cette liste servira de base de travail pour rédiger la première partie de l'outil de compréhension commune (cf Annexe).

Des données sur la mobilité dans le quartier :

Il est nécessaire de définir comment nous travaillerons cet outil de compréhension commune. Deux propositions sont faites aux partenaires :

a) On travaille à partir d'une population spécifique, ex : aînées, personnes à mobilité réduite, enfants, étudiants, entre autres.

Ou

b) On travaille à partir des enjeux, ex : dessertes en transport en commun ; aménagements pour les vélos, aménagements piétonniers (obstacles au transport actif/les freins à l'usage des modes de transport actif) ; sentiers scolaires ; difficultés de déplacements à l'intérieur du quartier, autoroute (nuisances au point de vue environnementale), entre autres.

Les chargées proposent aux partenaires de prendre un temps de réflexion individuelle, de voir les avantages et désavantages de deux propositions. Après, on procède à un partage en grand groupe afin de décider collectivement :

- Alain-Antoine vote par enjeux et inclure les populations,
- Marc Lemay vote par enjeux et population en générale,
- Pablo trouve que l'on devrait travailler par enjeux et population en générale,
- Louise trouve que travailler par enjeux semble être plus inclusif et par populations moins précis
- Martine trouve qu'il y a des enjeux qui sont exclusifs à une population en particulière
- Alban souhaite travailler par enjeux et voir quelles populations sont touchées.
- Émile trouve que c'est mieux travailler par enjeux



Après le partage de points de vue, il est décidé collectivement de travailler l'outil de compréhension commune par enjeux.

6. Prochaine étape dans notre travail collectif

Agnès nomme aux partenaires les points de travail pour la prochaine rencontre pour bâtir l'outil, à savoir :

- Partager des tâches pour la définition des mots/concepts (partie 1)

- Identifier de données pour partie 2
- Planifier des rencontres à venir avec des experts qui interviennent pour nous éclairer
- Identifier des experts pouvant intervenir auprès du groupe de travail

Deux modalités de travail :

Les chargées proposent aux partenaires deux modalités de travail :

- Option 1 : travail collectif avec l'ensemble des partenaires de l'espace. Cette option implique de travailler l'outil en grand groupe et de choisir une date rapide pour débiter le travail (sous 2 semaines maximum)
- Option 2 : travail en comité de travail (groupe réduit). Cette option implique de nommer un comité de travail (et les participants) pour rédiger l'outil de compréhension commune et de choisir une date (sous 2 semaines maximum)

Les partenaires s'expriment de la façon suivante :

- Marc Lemay : travail collectif
- Louise Giguère : travail en comité, mais partager le fruit du travail en collectif
- Alban : travail collectif
- Pablo : travail en comité et après le soumettre au collectif
- Martine : travail en comité
- Émile : travail en comité
- Guillaume : travail en comité
- Marc-André : travail en comité



Il est décidé collectivement de former un comité de travail qui travaillera dans une première étape sur le lexique. Émile de Ville en vert et Guillaume du CECRG souhaitent faire partie de ce comité de travail. Toutes personnes souhaitant se joindre par la suite au comité sont les bienvenues. Les travaux du comité de travail seront partagés avec l'ensemble des partenaires lors de la prochaine rencontre collective de l'espace.

7. Varia

Pas de point de varia

8. Date de la prochaine rencontre



Agnès invite les partenaires à surveiller leurs courriels afin de définir la date de la prochaine rencontre de l'espace. Les partenaires recevront également la semaine prochaine un compte-rendu sur les derniers avancements de l'évaluation du plan de quartier par Marc Lemay, qui représente l'espace Mobilité au comité d'évaluation.

Fin de la rencontre 15 h 35

Matériel : présentation PowerPoint de la rencontre

Annexe : Récolte de mots et concepts à définir — Espace Mobilité

Accessible — accessibilité	Autoroute métropolitaine
Transport actif	Grandes artères
Transport collectif	SRB Pie-IX
Mobilité durable	Articulation arrond./Ville/province/fédéral
Transport adapté	VéloRue
Désenclavement	Mixité urbaine
Transport	Communauté
Facteurs de risque	Vélorution
Personne à mobilité réduite	Autopartage
Voies actives sécuritaires	Bixi
Quatre saisons	Montréal physiquement actif
Flux d'horaire, heures de pointe	Trame verte
Déplacements nocturnes et fin de semaine	Trame verte et bleue
Déplacements	Réseau express vélo (REV)
Sécurité — sécuritaire	Corridor scolaire
Flexibilité	Ligne bleue
Pratique	Ligne rose
Pourcentage de rentabilité	Immobilité obligée
Exclusion spatiale	Parcours
Gratuité — coûts	Marchabilité
Mobilité	Pôle d'emploi
STM	Pôle d'attraction/d'intérêt
ARTM	Temps de déplacement
Cyclo Nord-Sud	Contrôle et sécurité
REM	Stationnement
Étalement urbain	Glace — piétons
Définition du réseau (différentes couches)	Stationnement de vélo
Multimodalité	Déneigement
Piétons Québec	Carrière Francon
Vélo Québec	État de la chaussée/entretien
Motilité	Santé
Partage de la route — responsabilité partagée	Sédentarité
Écologique	Ouverture/liens avec les autres quartiers — proximité
Lien entre les différents acteurs de la mobilité	Santé et sécurité
Transport de marchandises	Économique
Aménagement urbain	Cyclotourisme
Desserte de transport	Livraison
Circulation	Commerçants
Plan local de déplacement	Coût environnemental
SPVM	Durabilité
Travaux dans les rues	Congestion automobile
Expérience de déplacement	