



Rencontre de l'espace de changement Mobilité

Mercredi 9 décembre 2020 – 09h30 à 11h30 / Zoom

Participant.e.s :

Robin Black, Cyclo Nord-Sud
Jean Fouda, CIUSSS
Louise Giguère, Novaide
Wismy Noster, Joujouthèque St-Michel

Gaël Stephenson Chancy, Maison d'Haïti
Guillaume Turenne, CECRG
Jean-Philippe Émond, VSMS

Animation :

Agnès Barthélémy et Ximena Martinez, VSMS

1. Introduction et tour de table (10 min)

Les chargées de l'espace Mobilité souhaitent la bienvenue aux partenaires et procèdent à un tour de table.

2. Objectifs de la rencontre (5 min)

Agnès présente aux partenaires les trois objectifs de la rencontre, à savoir :

- Partager aux partenaires de l'espace les avancées du comité de travail de l'outil de compréhension commune
- Faire un suivi du Projet impact collectif (PIC) – projet Francon
- Réfléchir collectivement aux rêves pour Francon

3. Nouvelles à partager (10 min)

Ximena et Agnès partagent trois nouvelles :

- Demande TRASC au financement Action Climat Québec : on attend une réponse prévue pour décembre 2020
- Travaux de la ligne bleue : Marc-André Sylvain a partagé avec les chargées le document de recommandations concernant les travaux de la ligne bleue http://www.stm.info/sites/default/files/media/Travaux/Ligne_bleue/rapport_final_commission_plb_200529.pdf
- VSMS a été sollicité par le Centre de gestion des déplacements de l'est (CGDEML) qui est mandaté par l'arrondissement pour faire une étude de mobilité des travailleur.se.s dans le secteur Jarry-est. Ils avaient de la difficulté à rejoindre les entreprises du secteur et ont donc sollicité la Table. Agnès et Clémence ont pu faire le relais et le CGDEML a pu obtenir des réponses. Le CGDEML nous a aussi fait part d'une opportunité de financement que Ximena, Clémence et Agnès vont examiner la semaine prochaine.

Nouvelles des partenaires :

- Wismy partage avec les partenaires la dernière infolettre de la Joujouthèque qui relaie un appel à participant.e.s pour une étude sur les impacts des changements d'infrastructure dans le quartier : <https://mailchi.mp/ba409efe887e/infolettre-1er-2020-4214102>
- Gaël demande à faire un point sur les impacts de la pandémie sur la mobilité dans le quartier. Les partenaires conviennent de le faire au point Varia.

4. Outil de compréhension commune (30 min)

Depuis le début de l'automne, des partenaires de l'espace travaillent sur un outil de compréhension commune. Ximena explique que cet outil sera un document de référence pour tout le quartier. Il comprendra un lexique, une partie rappelant ce qui a été réalisé dans le quartier précédemment et une documentation des enjeux actuels dans le quartier. Ximena rappelle également les objectifs visés en réalisant cet outil.

4.1. Évolution du travail

Le travail de réalisation de cet outil est réalisé par un comité de travail composé de :

- Chloé Geoffroy, Tandem
- Julie Langlois, cabinet de la mairesse VSMPE
- Émile Lavoie, Ville en vert
- Marc-André Sylvain, arrondissement VSMPE
- Guillaume B Turenne, CECRG
- Jean Fouda, CIUSSS de l'est de l'île de Montréal
- Agnès Barthélémy, VSMS
- Ximena Martinez, VSMS

Le comité s'est rencontré à 2 reprises : les 9 et 23 novembre 2020. La prochaine rencontre aura lieu le **mardi 12 janvier, de 09h30 à 12h**.

Partie lexique

Lors de la première rencontre du comité, les partenaires ont repris la liste de mots et concept établis lors de la rencontre du 21 octobre (récolte de 196 mots), les ont trié et regroupé en 8 catégories (accessibilité, modes de transport, organismes/institutions/ressources/outils, environnement, santé et sécurité, morphologie urbaine, transversale, freins et facteurs facilitants). Chaque membre du comité a pris en charge une catégorie, il a dû chercher la définition de ces mots et garder les sources d'information.

Partie historique – le passé

Les chargées ont consulté les archives de la table de 2014 jusqu'à 2020 avec l'aide de Marc-André. Elles ont ainsi pu identifier les projets et actions qui avaient été proposés, réalisés ou non. Les membres du comité ont convenu de réaliser une **ligne de temps** regroupant l'ensemble des éléments travaillés dans le quartier, ainsi que des annexes comprenant des **fiches explicatives sur des projets** réalisés et non réalisés et des **documents clés** ayant été rédigés précédemment.

Partie enjeux

Lors de la dernière rencontre du comité, les partenaires ont identifié des enjeux à partir des projets qui ont lieu dans le quartier sur la mobilité entre 2014 et aujourd'hui :

Enjeux identifiés

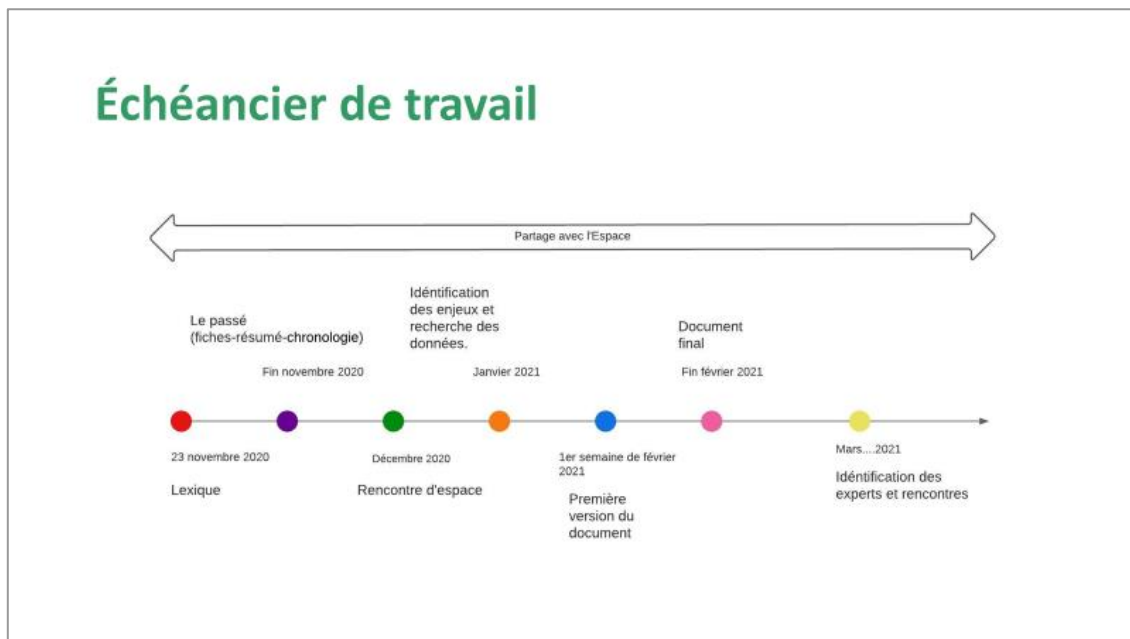
- Enclavement
- Amélioration de l'offre du transport en commun
- Manque d'infrastructures urbaines qui favorisent la mobilité
- Manque d'infrastructures pour le transport en commun
- Sécurité des déplacements à pied et à vélo
- Arrivée du clos de voirie dans la carrière Francon
- Qualité des parcours dans le quartier (notamment à pied)
- Piste cyclable peu présente
- Sécurisation sous l'autoroute 40
- Entrée et sortie de ruelle
- Travaux simultanés du SRB Pie-IX, des stations de métro Saint-Michel et d'Iberville
- Dans le secteur François-Perrault : mesure d'apaisement pour lutter contre le trafic : est-ce vrai ailleurs dans le quartier ?



En cours

- **Création d'un document partagé qui recense les enjeux identifiés** : chaque partenaire est invité à aller le compléter en identifiant les indicateurs de chaque enjeu et les sources de données. Ce tableau sera revu lors de la prochaine rencontre du comité outil.
- **Élaboration de la ligne du temps, avec les fiches explicatives et les annexes sur les projets réalisés** précédemment

4.2. Échéancier



4.3 Et après : que fait-on avec cet outil ? Réflexion collective : « Je voudrais utiliser l'outil de compréhension commune pour... »

Les chargées proposent aux partenaires de prendre quelques minutes afin de réfléchir individuellement à l'utilisation de l'outil de compréhension commune, il est proposé de partager ces réflexions à tour de parole. Résultats :

Je voudrais utiliser l'outil de compréhension commune pour...

permettre de mettre en lumière les enjeux du quartier, ainsi que les populations touchées par ces enjeux.

pour prioriser les enjeux

que les bénéficiaires s'approprient l'outil,

informer les organismes du quartier,

vulgariser l'information, approcher les citoyens,

avoir une meilleure compréhension sur un enjeu spécifique,

mieux s'outiller,

agir sur les bons secteurs,

avoir des impacts durables et permanents,

savoir où mettre l'énergie, savoir quel type de projet on peut proposer et où chercher du financement,

pousser les changements,

comprendre et saisir la gouvernance entre les différents paliers qu'interviennent dans la mobilité,

5. Projet impact collectif (PIC) (30 min)

Agnès partage avec les partenaires les dernières nouvelles du projet Francon, qui fait partie du Projet impact collectif (PIC) du quartier.

5.1. Suivi du projet Francon

Depuis septembre 2020, plusieurs démarches ont été effectuées :

- **Représentations :**
 - Poursuite des échanges entre VSMS et l'Alliance pour l'est de Montréal (structure en réorganisation actuellement),
 - Participation à la table de concertation du parc Frédéric-Back et aux rencontres du comité de gouvernance.
- **Gestion des neiges :**
 - Rencontres avec Charles Bergeron du Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) pour discuter de stratégie d'influence de meilleures pratiques du déneigement,

- Rencontre avec le groupe de recherche *Montréal waterways* de l'université de Concordia pour discuter d'une collaboration autour du site de l'ancienne carrière.

- **Création d'un plan de communication Francon :**

Ce plan a pour objectifs de faire connaître le site et le projet souhaité par le quartier, ainsi que de faire de Francon un enjeu métropolitain (objectif 2 du plan annuel 2020-2021 Francon).

- 3 décembre 2020 : rédaction d'un **nouveau document de présentation du projet** d'aménagement souhaité par le quartier (<https://www.vivre-saint-michel.org/projets/francon-c%C5%93ur-de-notre-quartier/>) **À partager dans votre réseau !**
- 16 décembre 2020 : **infolettre du CRE-Montréal** sur la neige à Montréal et dans Francon (<https://cremtl.org/publication/editoriaux/2020/neige-matiere-residuelle-blanc?fbclid=IwAR3vgv2LCXu5HViMD0MWPtI3Dbw-JJzjuq06STV9nSROgvxlVWHFHPXvC4>) **À partager dans votre réseau !**
- Temps des Fêtes : publication sur Francon dans La Presse
- Janvier 2021 : article dans la revue Beside
- Hiver 2021 : dans le cadre du PIC, réalisation d'un vidéo reportage sur le projet Francon avec le soutien de Dynamo

5.2. Dépôt pour le 11 décembre 2020

Avec le temps des fêtes vient le temps des bilans ! Dans le cadre du PIC, il y a un dépôt le 11 décembre 2020 :

- Période du 1er avril 2020 au 31 octobre 2020 : rapport d'activités et reddition de comptes
- Période 01 novembre 2020 au 31 mars 2021 : projections d'activités et projections financières

C'est Ximena, Agnès et Vanessa qui réalisent ce dépôt.

5.3. Projection 2021-2023

Pour la suite du PIC dans Saint-Michel, Centraide a demandé au quartier de faire des projections pour 2021 à 2023, soit deux années. C'est la première fois que cela est demandé et cela est dû au fait que l'on va vers la clôture du PIC. Rappelons que le PIC a été conçu comme un projet d'expérimentation de cinq ans qui prend fin en 2023. Pour se faire, les partenaires de l'espace seront sollicités au mois de janvier 2021 pour contribuer aux propositions, un dépôt des projections 2021-2023 étant prévu pour le mois de février 2021.

Pour débiter la réflexion, les partenaires sont invités par les chargées à répondre à une question :

Quels sont vos rêves pour Francon en 2023 ?

Gaël rêve que le projet permette de désenclaver le quartier, entre les boulevards Pie-IX et Saint-Michel, et ainsi mieux rejoindre les Michelois.es.

Louise rêve qu'un engagement à développer le site est été pris.

Guillaume rebondit sur le rêve de Louise en partageant qu'il rêve d'un engagement des différents paliers politiques pour développer Francon. Il rêve d'un projet innovant qui mise sur le développement durable.

Wismy nous rappelle l'un des projets des étudiants en design de Patrick Evans de l'UQAM (<https://www.n360.uqam.ca/>) et aimerait voir se développer un projet qui utilise intelligemment la neige comme un data center. Il rêve aussi d'avoir un engagement solide pour développer le projet.

Jean rêve que l'ancienne carrière se transforme en un projet innovant, qui contribue au développement du quartier et de la ville. Il rêve que Francon devienne un pôle d'attraction touristique qui embellit le quartier et contribue au rayonnement de la ville de Montréal.

Jean-Philippe rêve qu'une passerelle soit construite dans la carrière en écho à la murale réalisée sur le mur de l'école Louis-Joseph-Papineau. Il nous rappelle que la carrière Francon est l'un des rares terrains dont dispose la ville pour développer du logement social. Jean-Philippe rêve aussi que l'on s'inspire de la mobilisation citoyenne autour de la carrière Miron pour faire lever la mobilisation autour de Francon.

Ximena rêve qu'en 2023 tou.te.s les Michelois.es et tou.te.s les Montréalais.es connaissent la carrière Francon. Elle rêve aussi que l'ancienne carrière soit devenue un lieu d'éducation et de recherche.

Agnès rêve, comme Louise et Guillaume, d'un engagement des différents paliers politiques pour développer Francon, pourquoi pas une table de concertation comme au parc Frédéric-Back ? Elle rêve aussi que les citoyen.ne.s soient encore plus mobilisé.e.s autour du projet, tout comme les partenaires du quartier.

6. Varia (10 min)

6.1 AQ du 10 décembre : les partenaires sont invités à participer à la prochaine assemblée générale de quartier qui aura lieu le 10 décembre à 9h20. Lors de cette assemblée seront présentés les résultats de la troisième boucle d'évaluation.











<https://zoom.us/meeting/register/tJYscuyrqTsvE9E08eQH7unwfE3X1yAl6boP>

6.2 Point Covid-19 et mobilité : au début de la rencontre Gaël de la Maison d'Haïti propose d'ajouter un point au varia sur les enjeux de la mobilité liés à la Covid-19. Étant donné que le temps ne nous permet pas de développer ce point, il est convenu que Gaël enverra ces informations par courriel.

7. Date de la prochaine rencontre (5 min)

Un Doodle sera envoyé aux partenaires afin de fixer la date de la prochaine rencontre

Liens de documents partagés lors de la rencontre :

-  <https://mailchi.mp/ba409efe887e/infolettre-1er-2020-4214102>
-  https://www.obsmobilitedurable.umontreal.ca/recherche/pdf/Note01-2013_GSicotte.pdf
-  <http://www.tandemvsp.ca/projets/transport-actif-et-securitaire/>
-  <https://www.nature.com/articles/s41586-020-2923-3>
-  <https://www.washingtonpost.com/nation/2020/05/15/amid-pandemic-public-transit-is-highlighting-inequalities-cities/?arc404=true>
-  <https://www.bloomberg.com/graphics/2020-coronavirus-transportation-data-cities-traffic-mobility/>
-  <https://theconversation.com/covid-19-cyclists-expanding-bike-lane-network-can-lead-to-more-inclusive-cities-144343>
-  <https://theconversation.com/poor-and-black-invisible-cyclists-need-to-be-part-of-post-pandemic-transport-planning-too-139145>
-  <https://www.mcgill.ca/newsroom/fr/channels/news/les-groupes-defavorises-victimes-des-reductions-de-service-de-transport-en-commun-pendant-la-324601>
-  <https://www.vivre-saint-michel.org/projets/francon-c%C5%93ur-de-notre-quartier/>