

ENCLAVEMENT

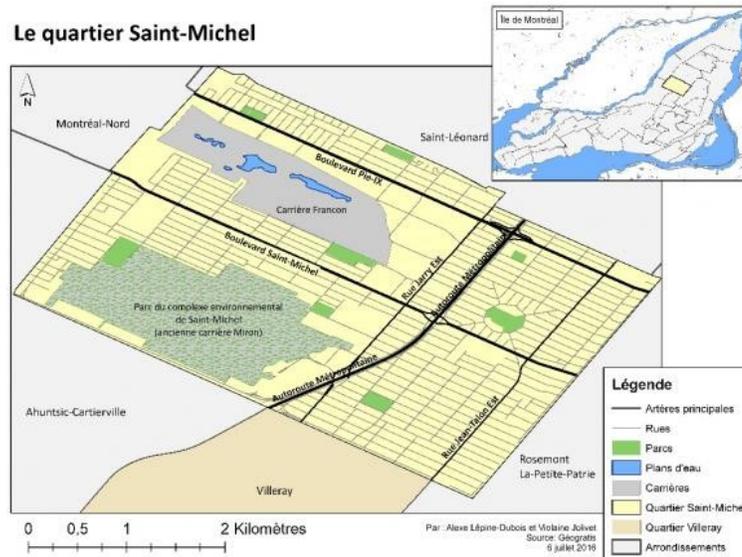
Au sens strict une enclave est un territoire qui n'a qu'une frontière : celle d'un autre territoire dans lequel il est enclavé.

L'enclavement est l'isolement d'un territoire donné, replié sur lui-même, donc difficilement accessible et mal relié aux territoires voisins et au reste du monde.

Mots associés :

- ✓ Désenclavement
- ✓ Dévalorisation
- ✓ Vulnérabilité sociale et économique

Le quartier Saint-Michel



Le quartier Saint-Michel comprend sur son territoire 2 anciennes carrières (carrières Miron et Francon qui représentent 40 % du territoire), une ligne de chemin de fer au nord, l'autoroute A40 au sud et deux boulevards majeurs (bd St-Michel et Pie-IX) à l'est et l'ouest. Toutes ces infrastructures morcellent le quartier et rendent la circulation difficile, quel que soit le mode de déplacement.

L'enclavement a des fortes répercussions sur les résidents du quartier, particulièrement sur ceux vivant à l'Est du Boulevard Pie IX (Secteur Jean-Rivard). Ce grand axe routier constitue le principal axe Nord-Sud à l'Est de l'Île. Véritable barrière, ce boulevard laisse en marge une population nombreuse, notamment beaucoup de familles avec de jeunes enfants qui subissent le manque d'accessibilité aux services publics situés sur le boulevard Saint-Michel et au Sud du quartier (Métro Saint-Michel, CLSC, cliniques médicales, services gouvernementaux).

OPPORTUNITÉS :

- accès à l'emploi
- amélioration de l'habitat et du cadre de vie
- Réussite éducative et l'égalité des chances
- Citoyenneté et la prévention de la délinquance
- Accès à la santé
- Présence d'activités, la diversité des activités présentes ainsi que leur répartition (concentration/éparpillement).

MENACES :

- Isolement
- Rupture entre les espaces urbains (rupture par les éléments physiques tels que les infrastructures de transport et le maillage routier : densité, organisation en impasse etc.)
- Difficultés de déplacement à l'intérieur du quartier
- Obstacles au transport actif
- Nuisances visuelles, pollution atmosphérique et nuisances sonores causées pour la présence de l'autoroute métropolitaine.



SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS À PIED ET À VÉLO

La mobilité active est toute forme de transport où l'énergie est fournie par l'être humain : on peut se déplacer : à pied, à vélo, en planche à roulette, sur des patins à roues alignées, en courant, en fauteuil roulant non mécanisé, en raquettes à neige et en ski. Le transport actif est bénéfique pour notre santé, à notre société, à notre système de transport, à notre environnement, à notre économie.

Mots associés :

- ✓ Rue piétonne
- ✓ Réseau cyclable
- ✓ Sécurité
- ✓ Rue partagée
- ✓ Piétons
- ✓ Piste cyclable



Photo : Vélo Québec

À Saint-Michel, on constate plusieurs failles et obstacles à la sécurité des déplacements à pied et à vélo. Tout d'abord, un trafic automobile dense qui monopolise les grands boulevards (Pie IX et Saint-Michel mais aussi Jarry) et sur lesquels il est dangereux de circuler à pied. Les grandes intersections de ces axes causent aussi de nombreux problèmes de sécurité du fait du non-respect des priorités piétonnes et du manque de visibilité.

Autre problème majeur, les trottoirs qui sont défectueux voire absents dans certaines rues du quartier (en particulier sur la rue Jarry). Une harmonisation et une réfection de ceux-ci permettraient de sécuriser les déplacements piétons mais surtout de les faciliter notamment pour les jeunes familles, très présentes dans le quartier. En effet, la circulation avec des poussettes et des enfants en bas âge est devenue très difficile et peu sécuritaire sur l'espace public.

OPPORTUNITÉS :

- Améliorer la qualité de vie des résident.e.s
- Favoriser la mobilité active
- Diminuer la fréquence d'accidents
- Créer des milieux de vie conviviaux et sécuritaires
- Contribuer à désenclaver le quartier
- Diminuer l'empreinte écologique
- Favoriser l'accessibilité universelle
- Augmenter le dynamisme des artères commerciales et l'achat local
- Rapidité des déplacements

OPPORTUNITÉS EN LIEN AVEC DES TRAVAUX À VENIR (COURT TERME) :

- Plan local d'apaisement de la circulation
- Travaux sur le boulevard Crémazie entre Papineau et Saint-Michel
- Aménagement piste cyclable sur la 1ère Avenue
- Aménagements des îlots Crémazie (sentier scolaire)
- Chantier SRB Pie-IX et réaménagement des espaces pour piétons.



Photo : Momentum

MENACES :

- Risque et fréquence d'accidents
- Nuisance (bruit) et pollution
- Enclavement
- Financement insuffisant
- Aménagement de la rue qui ne permet pas d'améliorations substantielles ou d'ajout de piste cyclable (Ex. : rue Jarry)
- Forte pression pour conserver les espaces de stationnement
- Divers paliers gouvernementaux impliqués dans les infrastructures routières

SÉCURISATION SOUS L'AUTOROUTE 40

Autoroute : Voie exclusivement réservée à la circulation des véhicules automobiles, ne comportant qu'un nombre limité d'accès établis de façon à éviter tout cisaillement et ne présentant aucun croisement à niveau

Mots associés :

- ✓ Autoroute métropolitaine
- ✓ Route de camionnage
- ✓ Enclavement



Photo : Vélo Québec

OPPORTUNITÉS :

- Volonté d'améliorer l'accès au parc Frédéric-Back
- Création de pistes cyclables protégées sous l'autoroute 40
- Projet de création d'un sentier ludique sur Crémazie est entre la 6e et la 10e avenue

MENACES :

- Circulation automobile dense
- Limite de vitesse non respectée
- Piétons nombreux et temps de traversée trop court
- Nuisances visuelles d'une part car elle est construite en hauteur ce qui la rend encore plus visible, mais aussi pollution atmosphérique et nuisances sonores
- Présence de l'autoroute métropolitaine en bordure de secteurs résidentiels constitue une barrière physique qui contraint la mobilité des citoyens
- Absence de mesures d'apaisement de la circulation sur le boulevard Crémazie
- Juridiction partagée en trois paliers : provincial, Ville centre et arrondissement sur tout le tronçon de cette route présent dans notre arrondissement

L'autoroute Métropolitaine est d'une longueur de 21 kilomètres dans l'axe est-ouest de la Ville de Montréal, entre le boulevard Henri-Bourassa à l'est et l'autoroute 15 à l'ouest. Il s'agit d'une infrastructure routière surélevée qui traverse ou borde de nombreux quartiers de la ville. Sur les arrondissements Ahuntsic-Cartierville et Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, sous la Métropolitaine, se trouve le boulevard Crémazie, un autre axe routier d'envergure caractérisé par un important flux de circulation.

La présence de l'autoroute métropolitaine constitue un avantage du point de vue des déplacements en automobile et du transport des marchandises mais devient une source de nuisances du point de vue environnemental. Nuisances visuelles d'une part car elle est construite en hauteur ce qui la rend encore plus visible, mais aussi pollution atmosphérique et nuisances sonores. De plus, l'espace sous ce pont représente un défi en termes d'aménagement particulièrement en ce qui concerne la qualité de vie des citoyens qui vivent aux abords de l'autoroute.



Photo : CRE Montréal

REPENSER LA MÉTROPOLITAINE
DIAGNOSTIC ET RECOMMANDATIONS POUR MIEUX HABITER LA MÉTROPOLITAINE
Conseil régional de l'environnement de Montréal

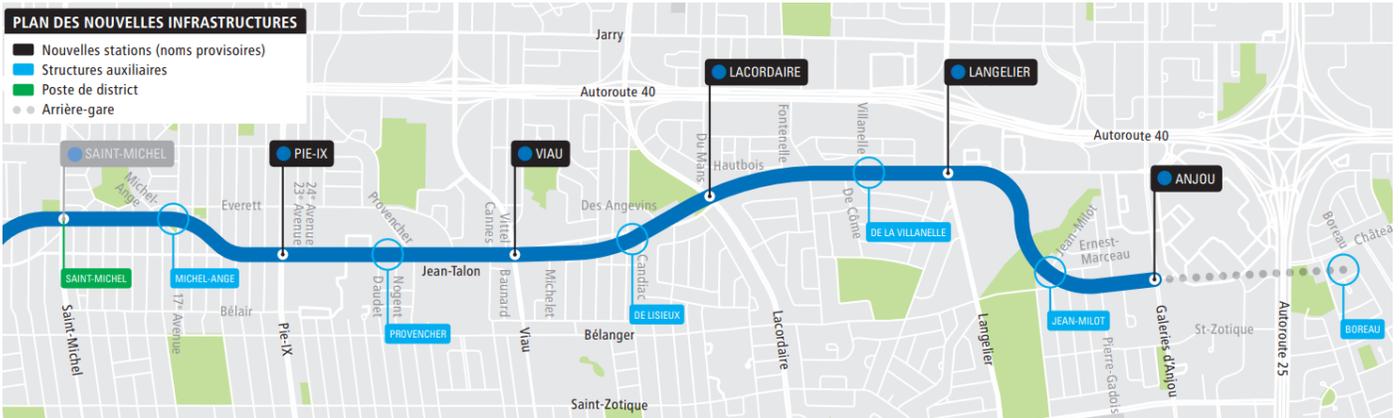
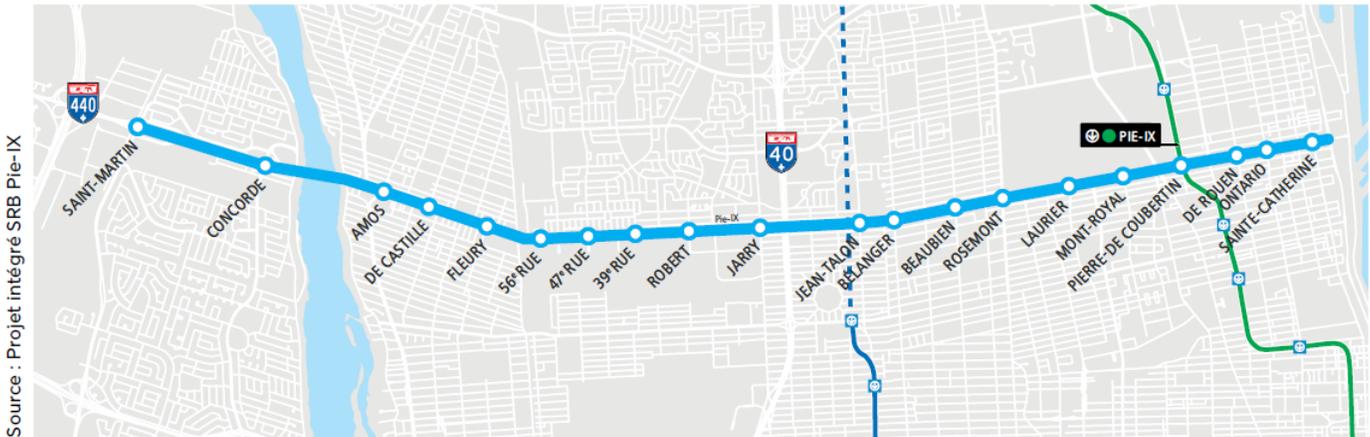
AMÉLIORATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN

Le quartier Saint-Michel possède 12 lignes d'autobus, 1 ligne d'autobus du réseau express, 1 station de métro et 7 bornes Bixi. Au-delà de ces chiffres, la répartition de l'offre est inégale sur l'ensemble du territoire et les modalités d'usage sont inadaptées (ex : fréquence des bus).

Mots associés :

- ✓ Désenclavement
- ✓ Desserte de transports
- ✓ Transport collectif

Plan du tracé du SRB Pie-IX



Tracé projeté pour le prolongement de la ligne bleue (source : STM)

OPPORTUNITÉS :

- Projet du SRB Pie-IX (Amélioration significatif de l'offre de transport, aménagements sécuritaires, etc)
- Prolongement de la ligne Bleue dans l'est
- Amélioration des transports multimodaux (SRB, Métro, Train, Autobus, bixi, etc.)

MENACES :

- Augmentation des durées de trajets (Travaux routiers / Territoire enclavé / Stagnation de l'offre de transport collectif)
- Suspension de la navette d'or
- Contexte de pandémie : achalandage fort
- Enjeux de gouvernance (notamment SRB Pie-IX)



MANQUE D'INFRASTRUCTURES URBAINES QUI FAVORISENT LA MOBILITÉ

À Saint-Michel, plusieurs trottoirs sont défectueux (ou absents) dans certaines rues du quartier (particulièrement sur la rue Jarry). Les abords de l'autoroute 40 ne sont pas sécurisés. Des lacunes ont été identifiées sur l'accessibilité universelle: manque d'aménagements pour la circulation des fauteuils roulants, des poussettes et des personnes à mobilité réduite.

Mots associés :

- ✓ Personne à mobilité réduite
- ✓ Partage de la route
- ✓ Rue piétonne
- ✓ Réseau cyclable
- ✓ Plan d'apaisement de la circulation



Photo : Vélo Québec

- On dénombre très peu de supports à vélo dans le quartier Saint-Michel, notamment dans le secteur nord du quartier.
- Il y a un problème de connectivité dans le réseau cyclable existant, les quelques pistes cyclables ne sont pas reliées les unes aux autres et la signalisation qui pourraient guider les utilisateurs du réseau n'est pas développée. Les bandes cyclables existantes ne lient pas les principaux pôles d'attractions du secteur (Boul. Saint-Michel, Boul. Pie-IX, parcs, etc.)
- Les passages sous l'autoroute Métropolitaine ne sont pas sécurisés pour les déplacements à vélo
- Il manque de pistes cyclables dans le nord du quartier

- Beaucoup de trottoirs du quartier sont étroits et mal entretenus (notamment sur la rue Jarry)
- Il manque de saillies de trottoirs et de feux de circulation à décompte numérique à plusieurs intersections passantes
- Le mobilier urbain est rare (bancs, poubelles, etc.) et il manque d'arbres pour rendre la marche agréable et ce, presque partout dans le quartier mais surtout sur les principales artères commerciales

OPPORTUNITÉS :

- Présence de rues commerciales, écoles secondaires, grands parcs
- Largeur de certaines rues et les projets de réaménagements de Jarry et Pie-IX constituent des opportunités de réaménagement tenant compte du potentiel d'apaisement de la circulation automobile
- Présence du parc Frédéric-Back et la volonté de le rendre accessible au plus grand nombre de Montréalais possible. Présence de La TOHU et de l'École nationale du cirque comme importants pôles d'emplois
- Volonté politique de sécuriser les déplacements actifs

MENACES :

- Présences d'artères à haut débit de circulation
- Présence de l'autoroute Métropolitaine, carrière Francon, secteurs zonés « industriel »
- Présence de l'autoroute métropolitaine en bordure de secteurs résidentiels occasionne plusieurs nuisances aux citoyens qui y habitent
- Absence de mesures d'apaisement de la circulation sur le boulevard Crémazie
- Juridiction partagée en trois paliers (provincial, Ville centre et arrondissement sur tout le tronçon de cette route présent dans notre arrondissement)



Photo : Vélo Québec.

BIBLIOGRAPHIE FICHES DES ENJEUX

- Anna Cristofol. Mesurer l'enclavement dans les espaces urbains à l'aide d'un système d'information géographique : application aux territoires de la Politique de la ville. Architecture, aménagement de l'espace. Université Paris-Est, 2017. Français. [\(NNT : 2017PESC1249\)](#). [\(tel-02399540v2\)](#)
- Autorité Régionale de Transport Métropolitain. Pour *faire avancer la mobilité*. Rapport annuel 2019. <https://www.artm.quebec/rapport-annuel-2019/>
- Conseil Régional de l'environnement de Montréal. Repenser la Métropolitaine. Diagnostic et recommandations pour mieux habiter la Métropolitaine. 2019. <https://cremtl.org/publication/autres/2019/repenser-metropolitaine-diagnostic-recommandations-pour-mieux-habiter>
- Momentum, 2015. Saint-Michel district transportation plan ensuring the economic and social well-being of the district through effective transportation planning final report.
- Vélo Québec. 2020. Mesures de désenclavement Saint-Michel Nord.
- Vélo Québec. Secteurs enclavés et mobilité active. Décembre 2020 <https://drive.google.com/file/d/1ePvdYFnZo8M5JEvY8IzPFmrO3B3QN0IF/view?usp=sharing>
- Violaine Jolivet et Marie-Noëlle Carré, « Métabolisme urbain et quartiers péricentraux dans le métropolisation. L'exemple du quartier de Saint-Michel à Montréal », *Cybergeo : European Journal of Geography* [En ligne], Aménagement, Urbanisme, document 816, mis en ligne le 17 mai 2017, consulté le 10 mai 2021. URL : <http://journals.openedition.org/cybergeo/28067> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/cybergeo.28067>
- Vivre Saint-Michel en santé, 2007, *Annexe 1 - Le transport et la mobilité dans le quartier Saint-Michel : des enjeux locaux en lien avec le plan de transport de Montréal*, Rapport présenté à l'Office de Consultation Publique de Montréal, 28 août 2007.